

La hoja del Municipio de Haría



Rubén Meliá Yuste, nuevo jefe de la Policía Local de Haría.

Rubén Meliá Yuste, nuevo Oficial de la Policía Local de Haría

“Soy una persona abierta a sugerencias y cambios, quiero que el vecino se acerque a la policía y que la policía se acerque al vecino”

Rubén Meliá Yuste es, desde el pasado 1 de julio, el nuevo Oficial de la Policía Local de Haría. Su licenciatura en criminología y el grado en seguridad y ciencias policiales avalan su formación académica, que se ve reforzada con el trabajo desempeñado como docente del IVASP (Instituto Valenciano de Seguridad Pública). Ha sido reconocido con la Medalla al Mérito Policial, distintivo azul, otorgado por la Generalitat Valenciana.

Ha ejercido como Policía Local en Benicàssim, Castellón, desde 1985 al 1992, como Oficial de la Policía Local de Castellón desde 1992 (donde estuvo destinado en todas las secciones, sobre todo en tráfico e intervención) y como Inspector Jefe de la Policía Local de Alcalá-Alcossebre, desde 2008 hasta 2016, donde tuvo a su cargo una plantilla de 40 policías.

¿Cómo definiría su forma de trabajar?

Soy una persona muy exigente conmigo mismo y perfeccionista, me gustan las cosas bien hechas y si puede ser, planificadas, aunque también se aprende de los imprevistos, soy tolerante y me gusta delegar, pero no me gusta que se conformen con lo que tienen. Todo siempre se puede mejorar.

¿Qué retos se marca en esta nueva etapa de su carrera al frente de la Policía Local de Haría?

Modernizar la policía, aunque seamos pocos efectivos. Hay que mejorar día a día, acercarla al ciudadano, que el ciudadano hable de “mi policía”, que la vean como algo suyo y cercano, que dé solución a sus problemas diarios o que intente buscar las soluciones.

¿Con qué medios humanos y materiales cuenta ahora mismo el cuerpo?

Actualmente somos 11 componentes, yo me incluyo, porque también voy a realizar servicios, me gusta mucho la calle y no voy a renunciar a ella. Posiblemente seamos pocos, teniendo en cuenta la ratio policía-ciudadano que para una población de casi cinco mil habitantes está equilibrado, pero para un término municipal con una población tan dispersa, fiestas en todos los municipios y un turismo que va a más, hace que esa población se multiplique y el tiempo de respuesta a veces sea superior al aconsejado. En cuanto a los medios materiales se pueden mejorar y creo que con el tiempo se va a disponer de material nuevo como vehículos y programas informáticos que ayuden en el día de los policías y redunden en un mejor servicio al ciudadano.

¿En qué consiste la labor diaria de la Policía Local de Haría?

En una población como Haría el servicio se extiende a veces más allá de las competencias propias de un cuerpo local de policía, tráfico, ordenanzas municipales, notificaciones, asi-

“En una población como Haría el servicio se extiende a veces más allá de las competencias propias de un cuerpo local de policía”

“El trabajo de la policía tiene que estar en continuo cambio adaptándolo a las nuevas tecnologías”

“La cercanía es la base de la Policía Local, si perdemos eso perdemos la marca que nos caracteriza”

stencias, mediación en conflictos vecinales, relación con otras instituciones etc.. Son las principales funciones, pero hay que tener en cuenta que la Guardia Civil está un poco apartada, tiene muchos municipios que cubrir y a veces tenemos que realizar las primeras actuaciones a la espera de su llegada.

A corto o a medio plazo ¿Cuáles son los proyectos que tiene pensado poner en marcha para modernizar los servicios de la Policía Local?

La calidad en los servicios policiales ha sido una constante en el tiempo que llevo trabajando en la policía. El trabajo de la policía tiene que estar en continuo cambio adaptándolo a las nuevas tecnologías, voy a intentar abrir la policía local de Haría a las nuevas tecnologías y al contacto permanente con instituciones que nos van a modernizar y que nos van a formar en los aires de cambio que tienen todas las policías del mundo, aunque somos once y aunque hay cinco mil habitantes, el chip a la hora de trabajar internamente va a ser como si fuéramos 100. Quiero trabajar en los Colegios e Institutos con la educación vial, charlas con los adolescentes de temas tan importantes como los peligros del mundo de internet, el acoso escolar etc. ..., proyectos de cambio en la señalización para favorecer la circulación, controles periódicos para reducir los robos en el campo y en los pueblos, sistemas de video vigilancia etc...

¿Cómo describiría los índices de seguridad del municipio en la actualidad?

Consultadas las estadísticas a las que tengo acceso sobre robos en el municipio, los índices no son alarmantes. La curva subió un poco, durante un tiempo, en los robos que se producían en los cuartos de aperos, pero gracias a las patrullas nocturnas de esta policía y al inestimable trabajo de la Guar-

dia Civil, tratado en juntas locales de seguridad, junto con la coordinación de ambos cuerpos, hacen que los robos hayan descendido notablemente. A todo esto hay que sumar la coordinación en los dispositivos de seguridad de eventos que tenemos prácticamente todo el año.

¿Cuál es su percepción de la situación actual en los distintos pagos del municipio?

La distancia entre los diferentes pagos es considerable, esto hace que tengamos que reinventarnos realizando patrullaje estratégico en puntos de vigilancia que van cambiando diariamente, puntos que se actualizan y que posteriormente analizamos con los resultados obtenidos. La idea es llevar a la policía donde más se nos necesite sin descuidar todas las zonas del municipio. La información que obtendremos de los diferentes cuerpos de seguridad será fundamental, pero más aun la colaboración del vecino. (llamadas sobre coches sospechosos, denuncias por robos que se produzcan). Me gustaría también que no sólo sea un patrullaje en coche, sino que se les vea paseando por las calles, acercándose al vecino y al problema, sin alejarse mucho del vehículo debido al tiempo de respuesta.

¿Cuáles son los sucesos o incidentes que se producen con mayor frecuencia en el municipio?

Son los propios de un municipio con pueblos muy diseminados; robos, peleas en verbenas, mediación en conflictos vecinales, elaboración de todo tipo de informes y control de tráfico en un municipio muy turístico como toda la Isla.

¿Qué campaña o actuaciones tiene prevista realizar durante los meses de verano?

El verano es una época de fiestas y verbenas, y la seguridad se debe de garantizar, quiero recuperar los controles periódicos de tráfico que las DGT nos envía, y me gustaría colaborar con la Guardia Civil en los controles que realiza de Seguridad Ciudadana, aunque solo sea en los temas de competencia propia, control de terrazas pensando en la comodidad y seguridad de vecinos y visitantes. Me gustaría poner mi granito de arena en la solución a los problemas de tráfico en casco urbano de los pueblos y alrededores del puerto de Órzola.

¿Cuál es el grado de cercanía que mantienen con los vecinos?

La cercanía es la base de la Policía Local, si perdemos eso perdemos la marca que nos caracteriza. Soy una persona abierta a sugerencias y cambios, quiero que el vecino se acerque a la policía y que la policía se acerque al vecino. Yo voy a estar muy cerca y prueba de ello será una pequeña sorpresa que les tengo preparada y que en fechas próximas se sabrá, solo faltan pequeños detalles que se van a ultimar próximamente.

El Ayuntamiento respalda la Escuela de Jóvenes Emprendedores de Lanzarote

El pasado 4 de febrero se presentó la primera edición de la Escuela de Jóvenes Emprendedores de Lanzarote, que formará, durante casi dos años, a 30 jóvenes que han sido seleccionados de entre 400 aspirantes de la Isla.

Dicha iniciativa, que cuenta con el apoyo del Cabildo y los siete ayuntamientos, está respaldada en Haría por el Área de Juventud, que coordina Soraya Brito. De los 30 jóvenes partici-

pantes, dos pertenecen al municipio norteño, Gara Cid y Pilar Caballero.

El programa promueve la cultura financiera y el espíritu emprendedor de los jóvenes con un doble objetivo: mejorar e impulsar el tejido empresarial de la Isla y potenciar la empleabilidad de los mismos, a la vez que se les facilita su transición a la etapa adulta.



**TIRADA
SEMANAL
2.000
ejemplares**

La hoja
del Municipio
de Haría

Depósito Legal: 638/99

La Concejalía de Juventud dinamiza la playa de la Garita con actividades para los jóvenes

La Concejalía de Juventud, coordinada por Soraya Brito, pone en marcha diferentes talleres y cursos, a través del proyecto 'Akistamos', que se desarrollarán durante los meses de verano en la playa de la Garita de Arrieta.

El taller de batucada, el curso de actividades acuáticas y el de skate, los tres de carácter gratuito, unido al taller de surf y bodyboard que se está desarrollando en estos momentos, completan la oferta lúdica y deportiva que ha programado el Ayuntamiento para que los jóvenes del municipio puedan tener alternativas de ocio durante los meses de verano.

El taller de batucada se impartirá todos los miércoles, a partir del 13 de julio, de 19:00 a 21:00 horas, en la terraza del balneario de Arrieta.

Por su parte, el curso de actividades acuáticas, donde se impartirán clases de surf, kayak, bodyboard y paddle surf, se desarrollará en dos turnos de dos semanas de duración, del 18 al 29 de julio, y del 1 al 12 de agosto, de lunes a viernes, de 10:00 a 12:30 horas.

En cuanto al curso de skate, este se realizará todos los lunes a partir del 11 de julio. Las clases de iniciación se impartirán de 17:00 a 18:00 horas y las clases de perfeccionamiento, de 18:00 a 19:00 horas, en la rampa de skate de la playa de la Garita. Los alumnos deben llevar su skate y los protectores.

Los jóvenes interesados en participar en alguno de estos talleres y cursos deberán inscribirse a través de la web www.juventudharia.es o llamar al 928 835 009 (ext.6), de lunes a viernes, en horario de oficina.

Prohibido estacionar en varias calles de Haría y Punta Mujeres durante la celebración de la prueba

El Ayuntamiento informa a los vecinos del municipio que con motivo de la celebración del 'III Maratón MTB Norte de Lanzarote', que tendrá lugar el sábado, 9 de julio, se prohibirá estacionar desde las 07:00 hasta las 16:00 horas en las calles La Cruz, Cruz de Ferrer (desde la calle María Herrera hasta la calle Fajardo), Fajardo, La Hay, Longuera y Las Eras de Haría, y desde las 07:00 hasta las 22:00 horas, en las calles Virgen del Pino (desde la calle Alegranza hasta la calle Playa Grande) y Playa Grande de Punta Mujeres.

Con el objetivo de favorecer la fluidez del tráfico en el pueblo de Haría, las calles La Cruz, Cruz de Ferrer (entre las calles La Cruz y Molino) y la calle Fajardo pasarán a tener doble sentido de circulación.

Desde el Consistorio se piden disculpas a los vecinos que puedan verse afectados por estas medidas, esperando que sepan comprender que son necesarias para velar por la seguridad, no solo de participantes en la prueba deportiva, sino también de los viandantes.

Agradecimiento por las Fiestas de San Juan

El Ayuntamiento quiere agradecer públicamente a todos los colectivos y grupos que han participado desinteresadamente en los actos de las Fiestas de San

Juan en especial a los componentes del grupo de teatro DesvHariando y a la asociación Los Diablos de Haría.

Reunión con los vecinos de Órzola

La concejala de Festejos, Soraya Brito, convoca a los vecinos del pueblo de Órzola a una reunión de trabajo para organizar y planificar las Fiestas de Santa Rosa.

El encuentro tendrá lugar el miércoles, 13 de julio, a las 19:00 horas, en los salones del Centro Sociocultural Caletón de Órzola.

Balcón de Haría

Por Gregorio Barreto Viñoly ■ Cronista oficial del municipio de Haría

De la evolución del importe del salario mínimo hasta nuestros días

Vamos a dar un pequeño repaso de la evolución del importe del salario mínimo de un jornalero hasta la actualidad. Ahora la gente se queja de ganar muy poco dinero para el mucho trabajo que hace, pero estas penurias se han venido arrastrando a través de los tiempos y conviene hacer de ello unas referencias históricas para considerar la situación con más conocimiento.

Digamos que estos sufrimientos ya existían desde finales del siglo XIX, cuando el jornal medio era de una peseta diaria, que luego subiera un poco hasta colocarse en "un tostón", lo que era 1, 25, o una peseta y veinticinco céntimos, o mejor una peseta y un real, hasta que a principios del siglo XX ya se empezaba a pagar hasta dos pesetas, y luego en los años de 1915 a 1930, el precio del jornal ordinario era de dos pesetas y un real y de dos pesetas y media, o medio duro, subiendo a finales de 1930 hasta tres pesetas y a principios de los años de 1940 ya subió hasta cuatro pesetas y hasta cinco pesetas, llegando a finales de la década de 1940 hasta las diez pesetas diarias.

Pero para ganarse estos jornales había que madrugar mucho, estar en la finca antes de que saliera el sol y además había que ir caminando hasta la finca, a no ser que alguno consiguiera algún burro, que era difícil, pero hay que considerar que había que llegar hasta fincas que estaban bastante alejadas, que ya con la caminata, el peón llegaba muy cansado, con pocas

fuerzas para iniciar un trabajo duro como el que le esperaba.

Es curioso que el precio medio del jornal, que era en los años de 1940 de diez pesetas al día, estuviera equiparado a lo que valía un kilo de garbanzos, como el grano más caro.

Puede decirse que el Cabildo Insular de Lanzarote estableció un buen hito en el percibo del jornal diario, cuando llevó a cabo la construcción del denominado Aljibe de La Corona, en la ladera sur de la montaña, hacia Máguez, en año 1950, con unos 2.000 metros cúbicos, en una isla tan sedienta, con mucha escasez de agua de forma permanente, con tanta necesidad de este preciado líquido, de forma que se produjo un aumento considerable en el importe del jornal, hasta el punto de que se estableció en el importe de 16,66 pesetas, que era muy superior a lo que corría, que eran esas 10 pesetas diarias, novedad a que se apuntaban todos los obreros y muchos lo consiguieron, aunque quedaron muchos más desconsolados.

Hay que considerar el sacrificio que costaba al obrero cabeza de familia ganarse el sustento para mantener a su familia, que normalmente era numerosa, con hasta seis, ocho, diez y más hijos, y el ama de casa para multiplicar este dinero para dar de comer a todos.

El salario mínimo está establecido ahora en 655 euros al mes, pero antes no había un control por el gobierno y los obreros tenían que arreglárselas con sus caciques.

El municipio de Haría acoge el 'III Maratón MTB Norte de Lanzarote'

El Club Deportivo HTT, en colaboración con el Ayuntamiento de Haría, organiza el 'III Maratón MTB Norte de Lanzarote', que tendrá lugar el sábado, 9 de julio, por los alrededores de los diferentes pueblos del municipio.

En esta edición, los organizadores de la prueba han establecido un único recorrido con dos niveles de dificultad: la Maratón, de 58 kilómetros, con salida a las 11:00 horas desde el puerto de Órzola, y otra prueba más corta, de 33 kilómetros, con salida a las 12:00 horas desde la trasera del Instituto de Enseñanza Secundaria de Haría. Está previsto que los primeros corredores empiecen a llegar a la línea de meta, situada en el aparcamiento de la calle Virgen del Pino de Punta Mujeres, a partir de las 13:20 horas, permaneciendo abierta hasta las 16:00 horas, en la que se dará por concluida la prueba.

Este evento, en el que tomarán la salida unos doscientos ciclistas, está autorizado por la Federación Canaria de Ciclismo, tiene carácter autonómico y será puntuable para la 'II Copa Insular de MTB Isla de Lanzarote 2016' y el 'XII Campeonato Interinsular MTB Lanzarote-Fuerteventura'.



Alfredo de León, campeón del mundo juvenil de J80 a bordo de 'El León de Judea'

El joven hariano Alfredo de León Cabrera se proclamó, junto con otros cuatro regatistas del Real Club Náutico de Arrecife, campeón del mundo de la categoría juvenil en la clase J80 a bordo de 'El León de Judea', con Alejandro Bethencourt Fuentes a los mandos.

Un título que premiaba su fantástica actuación en el Mundial celebrado en aguas de Sotogrande (Cádiz), siendo la embarcación más joven del Mundial, con un promedio de edad de 17 años.

Tanto el alcalde como el concejal de Deportes felicitan a Alfredo de León y al resto de la tripulación por el éxito cosechado en aguas andaluzas.

El 'Volcán de la Corona' se proclama campeón de la Liga Insular de Vela Latina

A falta de disputarse la última prueba de la Liga Insular de Vela Latina 2016, el 'Volcán de la Corona-Grúas San Ginés', del Ayuntamiento de Haría, es ya campeón de liga.

Durante esta temporada, la tripulación del Volcán de La Corona, patroneada por David Martín, ha realizado un excelente trabajo que les ha llevado a los primeros puestos de la clasificación.

El alcalde y el concejal de Deportes, Marci Acuña e Ivens Hernández, respectivamente, quieren felicitar públicamente a la tripulación del 'Volcán de La Corona' por este éxito.

Sorteo del Club de Fútbol de Haría

El Club de Fútbol de Haría comunica a los vecinos del municipio que el número premiado en el sorteo celebrado durante las fiestas de San Juan fue el 315. La persona afortunada deberá ponerse en contacto con la directiva del Club.



Falleció Don Rafael Villalba de León, de Máguez

El pasado 30 de junio falleció el vecino de Máguez Don Rafael Villalba de León, que había nacido el 1 de septiembre de 1943, hijo de Don Francisco Villalba Pérez y de Doña María Jesús de León Figueroa, habiendo casado en 1972 con Doña Juana Perdomo Niz, dejando varios hijos, siendo una persona prudente y bien considerada.

Falleció en Haría don Juan Antonio Méndez González

El pasado 29 de junio falleció en Haría Don Juan Antonio Méndez González a la edad de 46 años, habiendo nacido el 17 de septiembre de 1969, en estado de soltero, siendo hijo de Doña Rosario Méndez González, después de llevar un período de enfermedad.

E J E M P L A R G R A T U I T O

Horario Registro General:
De lunes a viernes, de 8:00 a 14:00 horas,
y los sábados, de 9:00 a 13:00 horas.