



ORDENANZA FISCAL REGULADORA DEL IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA

Incluye las modificaciones introducidas por acuerdo plenario:

2019: 15 de octubre.

ARTÍCULO 1º. HECHO IMPONIBLE

1. El impuesto sobre vehículos de tracción mecánica es un tributo directo que grava la titularidad de los vehículos de esta naturaleza, aptos para circular por las vías públicas, cualesquiera que sean su clase y categoría.

2. Se considera vehículo apto para la circulación el que hubiere sido matriculado en el Registro de Tráfico y mientras no haya causado baja en el mismo. A los efectos de este impuesto también se considerarán aptos los vehículos provistos de permisos temporales y matrícula turística.

3. No están sujetos a este impuesto:

- a) Los vehículos que habiendo sido dados de baja en el Registro de Tráfico por antigüedad de su modelo, puedan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibiciones, certámenes o carreras limitadas a los de esta naturaleza.
- b) Los remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuya carga útil no sea superior a 750 kilogramos.

ARTÍCULO 2º.- SUJETOS PASIVOS.

Son sujetos pasivos de este impuesto las personas físicas o jurídicas y las Entidades a que se refiere el artículo 33 de la Ley General Tributaria, a cuyo nombre conste el vehículo en el Permiso de circulación.

ARTÍCULO 3º.- RESPONSABLES.

1. Responden solidariamente de las obligaciones tributarias todas las personas que sean causantes o colaboren en la realización de una infracción tributaria.

2. Los copartícipes o cotitulares de las Entidades jurídicas o económicas a que se refiere el artículo 33 de la Ley General Tributaria responderán solidariamente, y en proporción a sus respectivas participaciones de las obligaciones tributarias de dichas entidades.

3. En caso de sociedades o entidades disueltas y liquidadas, sus obligaciones tributarias pendientes se transmitirán a los socios o partícipes en el capital, los cuales responderán de ellas solidariamente y hasta el límite del valor de la cuota de liquidación que se les haya adjudicado.



4. Los administradores de personas jurídicas que no realizaron los actos necesarios que fuesen de su incumbencia para el cumplimiento de las obligaciones tributarias de aquéllas responderán subsidiariamente de las deudas siguientes:

- a) Cuando se ha cometido una infracción tributaria simple, del importe de la sanción
- b) Cuando se ha cometido una infracción tributaria grave, de la totalidad de la deuda exigible.
- c) En los supuestos de cese de las actividades de la sociedad, del importe de las obligaciones tributarias en la fecha del cese.

5. La responsabilidad se exigirá en todo caso en los términos y de acuerdo con el procedimiento previsto en la Ley General Tributaria.

ARTICULO 4º.- EXENCIONES Y BONIFICACIONES.

1. Estarán exentos de este impuesto:

- a) Los vehículos oficiales del Estado, Comunidades Autónomas y Entidades Locales adscritos a la defensa nacional o seguridad ciudadana.
- b) Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, Agentes diplomáticos y funcionarios consulares de carrera acreditados en España, que sean súbditos de los respectivos países, externamente identificados ya condición de reciprocidad en su extensión y grado.
- c) Los vehículos respecto de los cuales así se derive de lo dispuesto en Tratados o Convenios Internacionales.
- d) Las ambulancias y demás vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria o al traslado de heridos o enfermos.
- e) Los vehículos para personas de movilidad reducida a que se refiere la letra A del anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1988, de 23 de diciembre (RCL 1999, 204, 427).

Asimismo, están exentos los vehículos matriculados a nombre de minusválidos para su uso exclusivo. Esta exención se aplicará en tanto se mantenga dichas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su transporte.

Las exenciones previstas en los párrafos anteriores no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de las mismas por más de un vehículo simultáneamente.

A efectos de lo dispuesto en este párrafo, se considerarán personas con minusvalía quienes tengan esta condición legal en grado igual o superior al 33 por 100.

- f) Los vehículos matriculados a nombre de minusválidos para su uso exclusivo, aplicándose la exención, en tanto se mantengan dichas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su



transporte. Se consideran personas con minusvalía quienes tengan esta condición legal en grado igualo superior al 33 por 100.

- g) Los autobuses, microbuses y demás vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte público urbano, siempre que tengan una capacidad que exceda de nueve plazas, incluida la del conductor.
- h) Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de Cartilla de Inspección Agrícola.

2. Para poder aplicar las exención a que se refieren los párrafos e) y g) del apartado 1 de este artículo, los interesados deberán instar su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula y la causa del beneficio. Declarada la exención por la Administración municipal, se expedirá un documento que acredite su concesión.

En relación con la exención prevista en el segundo párrafo e) del apartado 1 anterior, el interesado deberá aportar el certificado de la minusvalía emitido por el organismo competente y justificar el destino del vehículo ante el Ayuntamiento.

3. Bonificaciones:

- a) Los vehículos históricos, o aquellos que tengan una antigüedad mínima de 25 años contados a partir de la fecha de su fabricación, gozarán de una bonificación del cien por cien de la cuota del impuesto. Si no se conociera dicha fecha se tomará como tal la de su primera matriculación o, en su defecto, la fecha en que el correspondiente tipo o variante se dejó de fabricar.

- (Nuevo)** b) Gozarán de una bonificación del 75 por ciento en la cuota del año siguiente al de matriculación, aquellos vehículos que cumplan los siguientes requisitos:

- Vehículos eléctricos puros (BEV), propulsados total y exclusivamente mediante motores eléctricos de acuerdo con lo señalado en el artículo 4.3.a), apartado 2 del Real Decreto 617/2017, de 16 de junio, por el que se regula la concesión directa de ayudas para la adquisición de vehículos de energías alternativas, y para la implantación de puntos de recarga de vehículos eléctricos en 2017.

Artículo 4.3.- Modificado por acuerdo adoptado por el Pleno de la Corporación, en sesión ordinaria celebrada el día 15 de octubre de 2019.

ARTÍCULO 5.- CUOTA TRIBUTARIA.

1. Las cuotas del cuadro de tarifas del impuesto fijado en el artículo 96.1 de la 39/1988, de 28 de diciembre, Reguladora de las Haciendas Locales, se incrementarán por aplicación sobre las mismas del coeficiente 1,2.

2. Las cuotas que, por aplicación de lo previsto en el apartado anterior, se han de satisfacer son las siguientes:



A) TURISMOS	Euros
De menos de 8 caballos fiscales	15,14
De 8 HP fiscales hasta 11,99 caballos fiscales	40,90
De más de 12 HP fiscales hasta 15,99 H.P. fiscales	86,33
De más de 16 HP fiscales hasta 19,99 H.P. fiscales	107,53
De 20 caballos fiscales en adelante	134,40
B) AUTOBUSES	Euros
De menos de 21 plazas	99,96
De 21 a 50 plazas	142,37
De más de 50 plazas	177,96
C) CAMIONES	Euros
De menos de 1.000 kg. de carga útil	50,74
De 1.000 a 2.999 kg. de carga útil	99,96
De más de 2.999 kg. a 9.999 kg. de carga útil	142,37
De más de 9.999 kg. de carga útil	177,96
D) TRACTORES	Euros
De menos de 16 caballos fiscales	21,20
De 16 a 25 caballos fiscales	33,32
De más de 25 caballos fiscales	99,96
E) REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES ARRASTRADOS POR VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA	Euros
De menos de 1.000 kg. de carga útil y más de 750 Kg. de carga útil	21,20
De 1.000 a 2.999 kg. de carga útil	33,32
De más de 2.999 kg. de carga útil	99,96
F) OTROS VEHICULOS	Euros
Ciclomotores	5,30
Motocicletas hasta 125 cc	5,30
Motocicletas de más de 125 cc hasta 250 cc	9,08
Motocicletas de más de 250 cc hasta 500 cc	18,18
Motocicletas de más de 500 cc hasta 1.000 cc	36,35
Motocicletas de más de 1.000 cc	72,70



La potencia fiscal expresada en caballos fiscales es la establecida de acuerdo con lo dispuesto en el anexo V del Reglamento General de Vehículos RD 2.822/1998, de 23 de diciembre.

3. Salvo determinación legal en contra, para la determinación de las diversas clases de vehículos se estará a lo dispuesto en el Reglamento General de Vehículos.

ARTÍCULO 6.- PERIODO IMPOSITIVO Y DEVENGO.

1. El periodo impositivo coincide con el año natural, excepto en los casos de primera adquisición de los vehículos. En este caso, el periodo impositivo comenzará el día en que se produzca esta adquisición.

2. El impuesto se devenga el primer día del periodo impositivo.

3. En los casos de primera adquisición del vehículo el importe de la cuota a exigir se prorrateará por trimestres naturales y se pagará la que corresponda a los trimestres que queden por transcurrir en el año, incluido aquél en que se produzca la adquisición.

4. Asimismo, procederá prorratear la cuota por trimestres naturales en los mismos términos que en el punto anterior, en los casos de adquisición de un vehículo a un Compraventa, cuando la adquisición por parte de un tercero se produzca en ejercicio diferente a aquél en que se anotó la baja temporal por transferencia.

5. En los casos de baja definitiva, o baja temporal por sustracción o robo del vehículo, se prorrateará la cuota por trimestres naturales. Corresponderá al sujeto pasivo pagar la parte de la cuota correspondiente a los trimestres del año transcurridos desde el devengo del impuesto hasta la fecha en que se produzca la baja en el Registro de Tráfico, incluido aquél en que tiene lugar la baja.

6. Cuando la baja tiene lugar después del devengo del impuesto y se haya satisfecho la cuota, el sujeto pasivo podrá solicitar el importe que, por aplicación del prorrateo previsto en el punto 4, le corresponde percibir.

ARTÍCULO 7.- GESTIÓN, LIQUIDACIÓN, RECAUDACIÓN.

1. La gestión, la liquidación, la recaudación, la inspección y la revisión de los actos dictados en vía de gestión tributaria corresponden al Ayuntamiento del domicilio que conste en el Permiso de circulación del vehículo.

2. En el caso de primeras adquisiciones de vehículos o cuando éstos se reformen de manera que se altere su clasificación a efectos de este impuesto, los sujetos pasivos presentarán, ante la oficina municipal del impuesto, antes de la matriculación del vehículo, a los efectos de lo previsto en el artículo 100 de la Ley 39/1988, de 28 de Diciembre, la correspondiente declaración-autoliquidación, en el impreso municipal aprobado al efecto, uniendo al mismo los documentos siguientes:

a) Fotocopia de la ficha técnica.



b) Fotocopia del DNI o CIF y de la tarjeta de identificación fiscal.

En todo caso el Ayuntamiento comprobará que el sujeto pasivo tiene su domicilio de residencia en el municipio de Haría, para poder tramitar el alta del vehículo en el padrón del impuesto.

3. Provisto de la declaración-autoliquidación, el interesado podrá ingresar el importe de la cuota del impuesto resultante de la misma en la entidad bancaria colaboradora. El documento justificante del pago deberá ser aportado ante la Jefatura Provincial de Tráfico para la matriculación del vehículo.

4. En los supuestos de baja, transferencia y cambio de domicilio que conste en el Permiso de circulación del vehículo, los sujetos pasivos deberán acreditar el pago del último recibo presentado al cobro. Se exceptúa de la referida obligación de acreditación el supuesto de las bajas definitivas de vehículos con quince o más años de antigüedad.

5. Los sujetos pasivos deberán declarar ante el Ayuntamiento, en el modelo que se establezca, las bajas definitivas de los vehículos, los cambios de domicilio que figuren en el permiso de circulación del vehículo y reforma de este que afecte a su clasificación a los efectos de este impuesto, en el plazo de treinta días desde su producción, ello sin perjuicio de su declaración ante la Jefatura de Provincial de Tráfico. Igual obligación tendrán los adquirentes respecto de las transferencias de vehículos, debiéndose comunicar la misma por el transmitente.

6. Cuando se trate de vehículos ya matriculados o declarados aptos para la circulación en ejercicios anteriores, el pago de las cuotas anuales del impuesto se realizará durante el plazo que se anunciará por medio de Edictos publicados en el Boletín Oficial de la Provincia y por otros medios previstos por la legislación o que se crea más conveniente. En ningún caso, el período de pago voluntario será inferior a dos meses, y estará comprendido dentro del primer semestre del año.

7. En el supuesto del apartado anterior, la recaudación de las correspondientes cuotas se realizará mediante la expedición de recibos, en base aun padrón o matrícula anual en el que figurarán todos los vehículos sujetos al impuesto, que coincidan con los que se hallen inscritos en el correspondiente Registro Público a nombre de personas domiciliadas en el termino municipal de Haría.

ARTICULO 8.- FECHA DE APROBACIÓN Y VIGENCIA.

Esta Ordenanza fiscal, cuya modificación fue aprobada por el Pleno en sesión **ordinaria celebrada el día 15 de octubre de 2019**, comenzará a regir el día **1 de enero del año 2021** y continuará vigente mientras no se acuerde la modificación o derogación. En el caso de modificación parcial los artículos no modificados continuarán vigentes.

DISPOSICIÓN ADICIONAL.



AYUNTAMIENTO DE HARÍA
SECRETARÍA

O.F. Núm. 12

Exp. Núm. 2019004072

Las modificaciones producidas por Ley de Presupuestos Generales del Estado u otra norma con rango legal que afecten a cualquier elemento de este impuesto serán de aplicación automática dentro del ámbito de esta Ordenanza.

DILIGENCIA: Para hacer constar que, aprobada definitivamente la modificación de la precedente Ordenanza, ha sido publicada en el Boletín Oficial de la Provincia **número 21, de 17 de febrero de 2020.**

En Haría, en la fecha indicada al margen

Documento firmado electrónicamente
Secretario-Interventor
Ernesto Sánchez Requena